

По предварительной информации ГИБДД, 14.01.2022 г. в 11 час. 10 мин. в г. Коврове у д. 22 по ул. Космонавтов, водитель 1992 г.р., управляя а/м Рено Logan, двигаясь со стороны ул. Грибоедова в направлении ул. Муромской, не выбрал безопасную дистанцию до движущегося впереди а/м Мерседес-Бенц под управлением водителя 1972 г.р., который двигался в попутном направлении, осуществляя поворот налево в ГСК № 1, в результате чего произошло столкновение транспортных средств.

В результате ДТП пассажиры а/м Рено Logan получили телесные повреждения. Пострадали пассажир 1990 г.р. (ремнем безопасности не пристегнута) и ее несовершеннолетний сын 2019 г.р., находившийся в момент ДТП на руках у матери (вне детского удерживающего устройства). Несовершеннолетний был доставлен в ГБУЗ ВО ЦГБ г. Коврова. Предварительный диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушиб левого надбровья, госпитализирован в детское хирургическое отделение ГБУЗ ВО ЦГБ г. Коврова. Мать несовершеннолетнего получила телесные повреждения в виде СГМ, ЗЧМТ.

Госавтоинспекция напоминает, что самое безопасное место в салоне автомобиля для ребенка – детское удерживающее устройство, соответствующее его росту и весу. Исследования подтверждают, что использование детских автомобильных кресел сокращает смертность детей в автоавариях на 70 %.

Перевозка детей в возрасте до 7 лет должна осуществляться только в детских удерживающих устройствах.

Юных пассажиров в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) на заднем пассажирском сидении правила разрешают перевозить без удерживающих устройств, пристегнув штатным ремнем безопасности.

Если ребенок находится на переднем пассажирском сидении, применение детского удерживающего устройства остается обязательным до 11 лет (включительно).

Ребенок, находясь в автомобиле, является пассивным участником дорожного движения и его безопасность целиком и полностью зависит только от взрослых. В момент столкновения даже на скорости 50 км/ч непристегнутый ребенок может получить такие же травмы, как если бы он упал с высоты третьего этажа. Масса самого ребенка увеличивается в 30 раз, поэтому удержать его на руках в момент ДТП практически невозможно.